

BITE

DOUBLE QUI
LA RÉTINE !



"Personne ne m'a demandé de faire attention au moteur, mais je n'ai pas voulu le pousser jusqu'à son régime maximum de 5.000 tr/mn, je me suis contenté de grimper jusqu'à 11.000". C'est ce que déclarait Giacomo Agostini, quinze fois champion du monde, de retour aux stands, après avoir effectué quelques tours sur une des 500 MV

Agusta du Team Obsoleto au guidon desquelles il remporta quelques-uns de ses plus glorieux titres mondiaux.



AGOSTINI

Back to the Track !

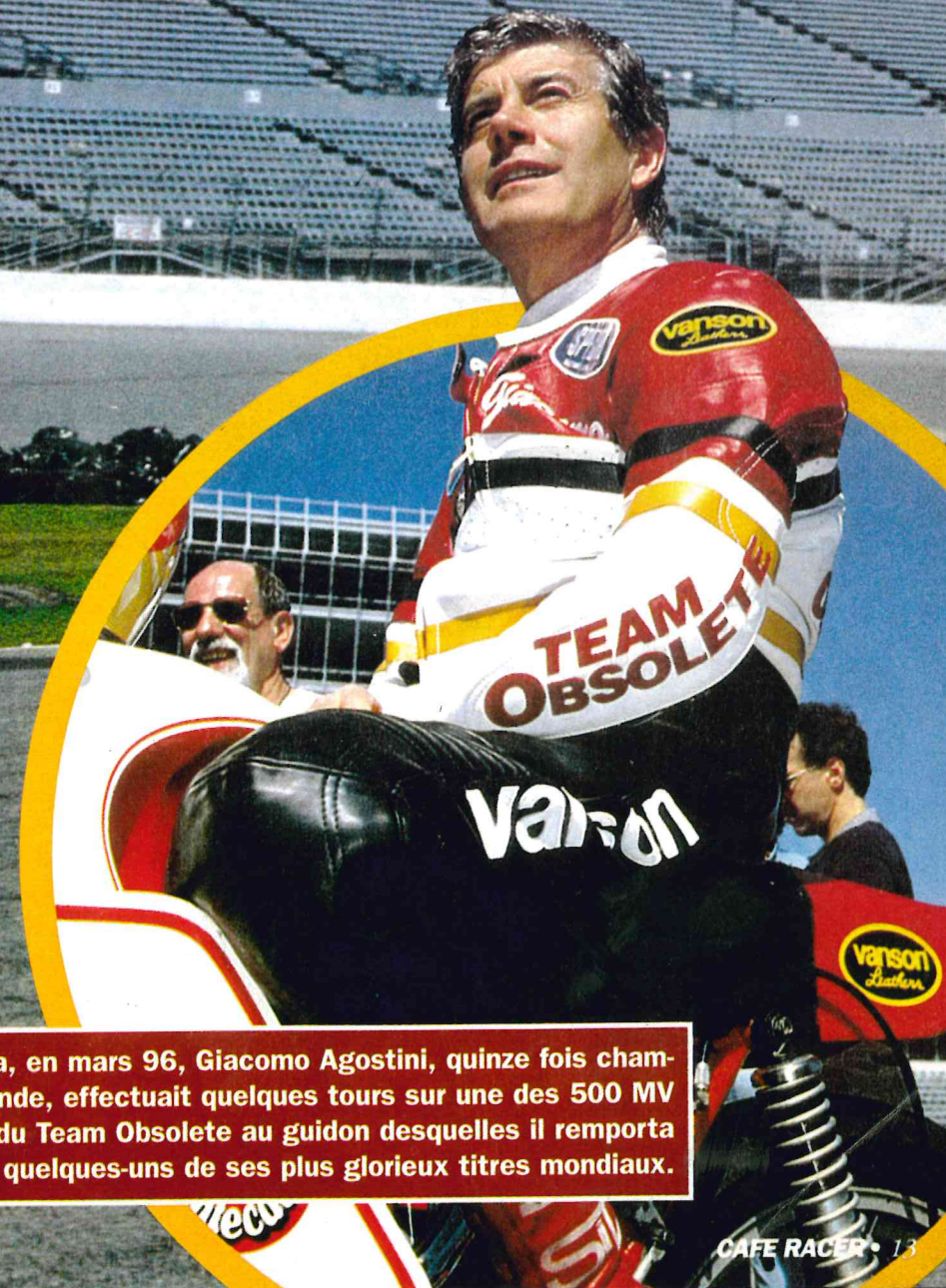
C'est en 1965 que Giacomo, aujourd'hui âgé de 53 ans, est engagé par le comte Agusta pour séconder Mike Hailwood, une autre gloire du sport motocycliste, au sein du team MV Agusta. À la fin de la saison, Hailwood quitte MV pour Honda. Dès lors, Agostini a le champ libre pour démontrer l'étendue de son talent de pilote. Premier titre mondial en

500 cm³, en 1966, qui sera suivi de bien d'autres en catégories 350 et 500. Certaines saisons, Giacomo est allé jusqu'à remporter toutes les épreuves dans les deux catégories.

Fin 1973, "Ago" rompt son contrat avec MV et part défendre les couleurs de Yamaha et de ses motos propulsées par des moteurs deux temps. En mars

1974, au guidon d'une 750 TZ il remporte l'épreuve reine des 200 miles de Daytona. La même année il remporte également le titre mondial en catégories 350 et 500. Sacré pilote.

En 1976, après avoir remporté sa dernière course, Ago raccroche son cuir. Grâce au businessman américain Rob Januci, sponsor très généreux du Team Obsoleto, les noms de MV Agusta et d'Agostini étaient réunis une fois encore, pour le plus grand plaisir des spectateurs.



À Daytona, en mars 96, Giacomo Agostini, quinze fois champion du monde, effectuait quelques tours sur une des 500 MV Agusta du Team Obsoleto au guidon desquelles il remporta quelques-uns de ses plus glorieux titres mondiaux.